

UMOWA Nr/2016/MS

O zapewnienie sieci zbierania pojazdów

Zawarta w Tarnowskich Górach dnia pomiędzy:

- **OLMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.**, 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Towarowa 15, NIP: 645-252-28-00, REGON: 241895473, reprezentowaną przez: **Przemysława Olesia – Prezesa Zarządu**,
- prowadzącym działalność jako Stacja Demontażu Pojazdów, w Tarnowskich Górach przy ul. Towarowej 15, (Decyzja nr 2691/OS/2014 z dnia 16.12.2014r. wydana przez Marszałka Województwa Śląskiego);
- prowadzącym działalność jako Punkt Zbierania Pojazdów, w Rybniku przy ul. Podmiejskiej (Decyzja nr Ek-I.6233.37.2014 z dnia 13.11.2014 wydana przez Prezydenta Miasta Rybnika);
- prowadzącym działalność jako Punkt Zbierania Pojazdów, w Mszanie przy ul. Wodzisławskiej 22 (Decyzja nr WOŚ.6233.53.2014 z dnia 19.03.2015 wydana przez Starostę Wodzisławskiego),

zwanym w dalszej części umowy „**Siecią stacji zbierania pojazdów OLMET**”**a**

▪

.....
(Pieczęć firmy)**reprezentowanym przez**
zwanym w dalszej części umowy „**Wprowadzającym pojazd**”.

Celem zapewnienia Wprowadzającemu pojazd sieci zbierania pojazdów, o której mowa w art. 11 ust. 2 Ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (w brzmieniu obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016r.) zwanej w dalszej części umowy „Ustawą”, na mocy art. 11 ust. 3 Ustawy strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest zapewnienie dla Wprowadzającego pojazd, sieci zbierania pojazdów, o której mowa w art. 11 ust 2 Ustawy, zwaną dalej „**Siecią stacji zbierania pojazdów OLMET**” w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy, w tym w szczególności obowiązków dotyczących pokrycia kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji Wprowadzającego pojazd.

§ 2

Przedsiębiorca prowadzący Stację Demontażu Pojazdów oraz Punkty Zbierania Pojazdów jako „Sieć Stacji Zbierania Pojazdów OLMET” zobowiązuje się przez cały okres obowiązywania umowy do:

- ciągłości prowadzenia działalności w charakterze Stacji Demontażu Pojazdów oraz Punktów Zbierania Pojazdów w zakresie wskazanym w Ustawie i właściwych Rozporządzeniach wydanych na jej podstawie;
- utrzymywania niezbędnych zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności w zakresie wskazanym w Ustawie i Rozporządzeniach wydanych na jej podstawie;
- bezpłatnego przyjęcia każdego pojazdu wycofanego z eksploatacji, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2;
- przeprowadzania demontażu pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym wydawania zaświadczeń, o których mowa w art. 24 Ustawy;
- wykonywania Umowy przy zachowaniu należytej staranności wynikającej z zawodowego charakteru prowadzonej działalności.

§ 3

1. Pojazdy wycofane z eksploatacji przyjmowane są na zasadach ogólnych określonych w art. 23 Ustawy.
2. Wszystkie punkty „Sieci zbierania pojazdów OLMET” mogą pobierać opłaty od właściciela pojazdu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji, jeżeli jest spełniony co najmniej jeden warunek:
 - pojazd wycofany z eksploatacji nie jest zarejestrowany na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym,
 - pojazd wycofany z eksploatacji jest niekompletny lub zawiera odpady do niego dodane. Definicja pojazdu niekompletnego została określona w art. 23 ust. 6.
3. Każdy z punktów zbierania pojazdów wraz ze Stacją Demontażu Pojazdów zobowiązany jest do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy (na warunkach określonych w Ustawie). Za przyjęcie części można pobrać opłatę.
4. Szczegółowe warunki odbioru pojazdów, w tym zasady pobierania i wysokość opłat, o których mowa w ust. 2 i 3 będą ustalane w chwili przyjmowania pojazdu.

§ 4

1. Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do realizacji na rzecz „Sieci stacji zbierania pojazdów OLMET” jednorazowej płatności z góry **200 zł** (słownie: dwieście złotych 00/100) netto rocznie.
2. Podstawą płatności wynagrodzenia będzie wystawiona faktura VAT. Zapłata wynagrodzenia następować będzie przelewem na konto i w terminie wskazanym w fakturze.
3. Z wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 finansowane są koszty gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomu odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez każdego Wprowadzającego w poprzednim roku kalendarzowym, a w przypadku rozpoczynania działalności w danym roku kalendarzowym.
4. **Załącznikiem potwierdzającym ważność i ciągłość trwania umowy jest kopia potwierdzenia przelewu za wystawioną fakturę.**

§ 5

Umowa obowiązuje od dnia 01.01.2016r.

1. Umowa zawarta jest na czas: * (niepotrzebne skreślić)
 - Oznaczony – 12 miesięcy
 - Oznaczony – 24 miesiące
 - Nieoznaczony.
2. W przypadku umów zawartych na czas oznaczony, po jego upływie niniejsza umowa ulega przedłużeniu na czas nieokreślony, chyba, że Wprowadzający pojazd przed upływem okresu obowiązywania umowy złoży pisemne wypowiedzenie umowy.
3. Każdej ze stron przysługuje prawo do wypowiedzenia umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca. Wypowiedzenie musi być dokonane wyłącznie na piśmie.
4. **„Sieci stacji zbierania pojazdów OLMET”** przysługiwać będzie prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, jeżeli Wprowadzający pojazd opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia przez okres dłuższy niż 30 dni. „Sieć stacji zbierania pojazdów OLMET” zobowiązuje się wezwać do zapłaty Wprowadzającego pojazd, zakreślając w tym celu odpowiedni termin z zastrzeżeniem, że po bezskutecznym jego upływie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 6

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

§ 8

Wszelkie spory mogące wynikać z realizacji Umowy rozstrzygane będą przez właściwy Sąd Gospodarczy.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

OLMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.

Wprowadzający pojazd